

Trawersa złożona KAT I oraz KAT II



Przy pomocy trawersy złożonej KAT I / II możliwe jest prowadzenie akcji ratowniczej przy samolotach o wadze ratowniczej do 12.000 kg (np. Learjet, Cessna). W tym celu stosuje się regulowaną trawersę poprzeczną wraz z trawersą główną.

Opis produktu:

Zastosowanie trawersy głównej poszerza możliwości stosowania trawersy złożonej – można ją wówczas użyć do podnoszenia samolotów o obwodzie kadłuba od 8 do 12 m (np. samoloty B 737, B757).

Na życzenie, dostępne są też różne rodzaje pasów podnoszących, naciągarki linowe, pętle i zaczepy, dynamometr do pomiaru siły ciągnącej oraz sprężarki.