

SKY C14 Neotec



NEOTEC
EVOLUTION IN MOTION

Nowa konstrukcja wysięgnika redukuje ograniczenia. Nowy SKY C14 to innowacja w obsłudze systemów trakcyjnych. To pierwszy kosz kolejowo-drogowy NEOTEC. Niestandardowy wysięgnik został specjalnie zaprojektowany do pracy wokół sieci trakcyjnej bez ograniczeń. Ponadto niezawodny system gąsienic gumowych zapewnia szybki dostęp do toru. To połączenie sprawia, że jest to wyjątkowa i bezkonkurencyjna maszyna.

Opis produktu:

- Zeroemisyjny tryb pracy
- Wersja gąsienicowa
- Kinematyka omijająca przewód jezdnny

ZASILANIE (opcjonalne)

- Silnik elektryczny: max. 15 kW
- Akumulatory 48V/200 Ah: czas pracy do 10 h (przy standardowym trybie pracy)
- Maksymalna prędkość - tryb elektryczny: 3,5 km/h
- Ładowanie silnikiem spalinowym: 50% w 33 min
- Przyłącze: 230V-16A

PODSTAWOWE DANE

- Silnik wysokoprężny Perkins 5 generacji: 45 kW
- Wymiary: 7780 x 2850 x 2540 mm
- Masa pojazdu: od 12 000 kg

TRYB TERENOWY

- Gąsienica gumowa: 2 x 2500 x 400 mm
- Napęd hydrostatyczny: 1 / gąsienicę
- Prędkość: do 1,5 km/h
- Max. nachylenie terenu: do 45% przy utwardzonej nawierzchni

TRYB KOLEJOWY

- Osie napędzane i hamowane: 2 x NEOTEC EPV 14.32
- Oś wahliwa: 1
- Średnica kół kolejowych: 580 mm
- Maksymalne nachylenie terenu: 1/25 – 40‰-60‰ (opcjonalnie)
- Maksymalna przechyłka: 200 mm
- Maksymalna prędkość robocza: 5 km/h
- Maksymalna prędkość jazdy: 16 km/h

KOSZ ROBOCZY

- Maksymalna wysokość robocza: 13,7 m
- Maksymalny zasięg boczny: 8,7 m
- Wymiary kosza roboczego: 1800 x 930 mm
- Maksymalne obciążenie: 3 osoby lub 400 kg

OPCJE

- Maszt pomiarowy lub uszyniający
- Osie wąskotorowe
- Osie o zmiennym rozstawie kół szynowych: 1000-1067-1435-1520-1600-1668 mm

Spytaj o szczegóły!

Piotr Mizeracki

+48 22 578 84 14

+48 601 355 998

pmizeracki@firemax.pl