

Pompa Magirus FIRE 1500



Opis produktu:

- Maksymalna wydajność podczas długotrwałej pracy z wysokością zasysania do 8 m dla maksymalnego bezpieczeństwa
- Stabilna i lekka rama ze stali nierdzewnej – przystosowana do montażu uprząży transportowych, np. do transportu śmigłowcem
- 8 ergonomicznych uchwytów z każdej strony, zapewniających bezpieczny i szybki transport
- Otwory kotwiące w ramie zgodne z normą EN 14466 – umożliwiające zamocowanie pompy w dowolnym typie pojazdu
- Elektryczny rozrusznik w standardzie, z opcją rozruchu ręcznego
- Intuicyjny panel sterowania HMI – wszystkie funkcje w jednym miejscu, łatwa obsługa

WYDAJNOŚĆ:

- Przy wysokości zasysania 3 m: 1 500 l/min przy 10 barach
- Przy wysokości zasysania 7,5 m: 750 l/min przy 10 barach

DANE TECHNICZNE

- Wysokowydajny, chłodzony wodą, 4-cylindrowy silnik FPT o układzie rzędowym – pracuje bardzo płynnie i bez wibracji
- Pojemność: 1 368 cm³, moc: 57 kW (77 KM) przy 6 000 obr./min
- Zbiornik paliwa: 18 l
- Dwustopniowa pompa odśrodkowa odporna na zanieczyszczenia w wodzie, pracę „na sucho”, uderzenia wodne i wahania temperatury
- Korpus pompy wykonany z odpornego na korozję lekkiego stopu; wał pompy ze stali nierdzewnej
- Samozasysający system Magirus PRIMATIC
- Ciśnienie zamykające: 17 barów
- Waga: 196 kg
- Wymiary (dł. × szer. × wys.): 1 092 × 749 × 842 mm

SYSTEM SAMOZASYSAJĄCY MAGIRUS PRIMATIC

- W pełni automatyczny system zasysania stosowany w pompach pożarniczych Magirus
- Szczególnie bezpieczny w obsłudze, o niskim stopniu zużycia
- Zbudowany na bazie pompy membranowej o podwójnym działaniu – bardzo odpornej na zanieczyszczenia
- System włącza się i wyłącza bezpośrednio w reakcji na ciśnienie w pompie – bez potrzeby zastosowania dodatkowych układów elektrycznych, hydraulicznych itp.
- Dwie niezależne jednostki pompy membranowej aktywne w fazie zasysania, ale nieaktywne podczas pompowania wody
- Solidna konstrukcja i materiały odporne na korozję gwarantują długotrwałe użytkowanie

OPCJE DODATKOWE

- Różne typy złączy
- Ładowarka akumulatora
- Różne gniazda zasilania do ładowania