

Drabina pożarnicza M 68 L



Drabiny pożarnicze Magirus to najbardziej rozpoznawalne **pojazdy specjalne z drabiną mechaniczną** na świecie. Wśród flagowych modeli wyróżnia się najwyższa na świecie **drabina pożarnicza M 68 L**, o imponujących wysokościach: ratowniczej 66 metrów oraz roboczej 68 metrów.

Opis produktu:

Podstawowe parametry drabiny pożarniczej M68L:

- podwozie Iveco Trakker AD340 T45, DMC26ton,
- silnik 265kW(360 KM). Podwozie 4-osiowe,
- rozstaw osi 5.820 mm,
- całkowicie nowy system podpór Vario Jacking, który przy szerokości podparcia 6m gwarantuje doskonałą stabilność,
- kabina 1+ 2,
- zespół drabiny 7-przęsłowy – poraz pierwszy zastosowany przez Magirusa,
- parametry wysięgów bocznych najwyższe w swojej klasie,
- kosz ratowniczy RC300(3-osobowy),
- całkowicie nowa winda RE300, pozwalająca na szybki transport 3osób. Sterowanie windy pilotem. Bardzo bezpieczne przejście z windy do kosza,
- działko wodne następe zamontowane w koszu o wydajności 1200 l/min, dodatkowe 2500 l/min.

Drabina pożarnicza M68L została wykonana zgodnie z projektem NBS(New Body Structure), co gwarantuje jej nie tylko funkcjonalny i atrakcyjny wygląd, ale przede wszystkim lepszą ergonomię głównego stanowiska, dużą pojemność skrytek oraz zwiększony poziom bezpieczeństwa, dzięki zastosowaniu nowego oświetlenia LED.

Ze względu na wysokość, w **drabinie pożarniczej M 68 L** zastosowano nowy 7-elementowy zespół przęsł, system podpór VARIO, połączony z systemem ochrony przed awariami „ASS” a łatwe i bezpieczne operowanie drabiną standardowo wspiera monitoring komputerowy i wskazania na czytelny wyświetlacz.

Wyposażenie drabiny można ściśle dopasować do potrzeb użytkownika. M68L możemy wyposażyć dodatkowo w działko wodne (zdemontowane lub zainstalowane następe), wentylator albo kamerę termiczną,

wpodłodze kosza można zabudować dysze dosystemu samoobrony, odśrodkową pompę pożarniczą i systemy pianowe oraz szeroki wachlarz akcesoriów dla potrzeb ratownictwa wysokościowego: obrotowy uchwyt dla noszy 200kg, ucho zaczepowe do przenoszenia ładunków lub ratowania osób z nadwagą lub zaczep do ratowniczego systemu ewakuacyjnego typu Rolglis.

Zapraszamy do współpracy!

Prezentowane dane i parametry mają charakter poglądowy. Po dokładną specyfikację techniczną, zależną od konfiguracji pojazdu, zapraszamy do kontaktu. Szczegółowych informacji udziela:

Anna Jałoszyńska

+48 22 578 84 03

+48 603 477 998

ajaloszynska@firemax.pl

Dane techniczne:

Wysokość ratownicza	66 m
Wysokość robocza	68 m
Kosz ratowniczy	RC300 (3-osobowy)
Podwozie klasy	34-tony
Zestaw drabiny	7-przęsłowy
Przęsło przegubowe	Nie
Teleskop	Nie

Wyposażenie standardowe:

- Zabudowa aluminiowa wykonana zgodnie z projektem NBS (New Body Structure)
- Zwiększony poziom bezpieczeństwa dzięki zastosowaniu oświetlenia LED
- Zwiększona ergonomia głównego stanowiska
- Duża pojemność skrytek bocznych i skrytki wysokiej
- Funkcjonalny i atrakcyjny wygląd
- 7-elementowy zestaw przęseł dla uzyskania zwartej zabudowy pojazdu
- Kosz ratowniczy z centralnym stanowiskiem operatora i wygodnymi wejściami po bokach od strony frontu kosza
- System podpór VARIO, połączony z systemem ochrony przed awariami „ASS”
- Wskazania na wyświetlaczu i monitoring komputerowy wspierają łatwe i bezpieczne operowanie drabiną Wyposażenie opcjonalne
- Działko wodne w wersji manualnej lub automatycznej – sterowanej elektrycznie; działko może być zdejmowane lub zainstalowane na stałe
- Kamera termiczna lub obserwacyjna w koszu
- Miejsce w koszu na wentylator nadciśnieniowy
- Obrotowy uchwyt dla noszy: 200 kg
- Ucho zaczepowe do przenoszenia ładunków lub ratowania osób z nadwagą z wykorzystaniem ciężkich noszy:
 - Zaczep z podłódze kosza RC 300: 300 kg
 - Zaczep na szczycie najwyższego przęsła: 500 kg
- Udźwig na szczycie najniższego przęsła do 4,000 kg
- Zaczep do ratowniczego systemu ewakuacyjnego typu Rolglis
- System samoobrony: dysze wbudowane w podłódze kosza



- Szeroki wachlarz dostępnych akcesoriów, przeznaczonych dla ochrony przed upadkiem z wysokości lub dla potrzeb ratownictwa wysokościowego
- Zdalny system diagnostyczny
- Wiatromierz
- Różne wersje zabudowy i kolorystyki
- System zasilania kosza i różne wersje oświetlenia
- Autopilot: funkcja pamięci, funkcja 'ratowanie wewnątrz szybu', kontrola podparcia drabiny
- 3-osobowa winda ratownicza RE300, 300 kg
- Zdalne sterowanie windą ratowniczą
- Odśrodkowa pompa pożarnicza i systemy pianowe z dozowaniem proporcjonalnym
- Możliwość zabudowy drabiny na wszystkich odpowiednich podwoziach klasy 34 tony, dowolnych producentów.