

Drabina pożarnicza M 34 L-H



Drabiny pożarnicze Magirus to najbardziej rozpoznawalne **pojazdy specjalne z drabiną mechaniczną** na świecie. M34L-H to wielofunkcyjna drabina w wersji Heavy Duty do zastosowań w najtrudniejszych warunkach. To całkowicie nowa koncepcja w budowie drabin pożarniczych. Imponuje pod względem możliwości taktycznych, dostępności miejsca, wysięgów

bocznych i wydajności wodnej.

Opis produktu:

M34L-H może występować w wielu wariantach. Drabina zaprezentowana po raz pierwszy na targach Interschutz 2015 zbudowana jest na trzyosiowym 26 tonowym podwoziu Iveco Stralis AD260S42 Euro 6 z silnikiem o mocy 309 kW (420KM). Dzięki trzeciej, sterowalnej osi gwarantuje dużą manewrowość, tak istotną na miejskich, wąskich ulicach.

Podstawowe parametry drabiny pożarniczej M 34 L-H:

- Pojazd posiada kabinę brygadową w układzie 1+5 zaprojektowaną zgodnie z najnowszym standardem Magirus Team Cab. Oznacza to najwyższy poziom bezpieczeństwa i wygody, dużo miejsca dla załogi i sprzętu oraz przestrzeń dla czterech aparatów powietrznych.
- W zależności od podwozia można zastosować różne pojemności zbiornika wody - model pokazany na targach ma pojemność 2000 litrów. Drabina wyposażona została w pompę wody zasilającą działko o wydajności 4000 litrów na minutę przy ciśnieniu 10 bar. Działko wodne jest zabudowane na stałe w koszu i zasilane stałym pionem prowadzonym pod zespołem przęseł. Nowa drabina ma niespotykane dotąd na rynku możliwości w zakresie wysięgów bocznych. Jest to pierwsza drabina w klasie, która ma pełny wysięg boczny mierzony zgodnie z EN14043. Obciążenie dolnego przęśla do 6000 kg.
- Nowy, pięcioosobowy kosz RC500H, specjalnie zaprojektowany do tej drabiny jest zamontowany do zespołu przęseł na przegubie zapewniającym możliwość skręcania kosza w stosunku do ostatniego przęśla do 45 stopni. Kosz posiada cztery wygodne wejścia pozwalające przemieszczać się z aparatem oddechowym a frontowe wejście jest na tyle szerokie, że zapewnia transport nawet wózka inwalidzkiego. Wejście do kosza ułatwia wysuwana platforma.
- Nowoczesne malowanie i bogate oświetlenie w technice LED nowej drabiny M34L-H to cechy, które podkreślają nowatorstwo jej wykonania.

Zapraszamy do współpracy!

Prezentowane dane techniczne mają charakter poglądowy. Po dokładną specyfikację, zależną od konfiguracji pojazdu, zapraszamy do kontaktu. Szczegółowych informacji udziela:

Anna Jałoszyńska

+48 22 578 84 03

+48 603 477 998

ajaloszynska@firemax.pl

Dane techniczne:

Wysokość ratownicza	32 m
Wysokość robocza	34 m
Kosz ratowniczy	RC500 (5-osobowy)
Podwozie klasy	26-ton
Zestaw drabiny	4-przęsłowy
Przęsło przegubowe	Nie
Teleskop	Nie

Wyposażenie standardowe:

- Całkowicie nowy kosz ratowniczy RC500; 5-osobowy lub 500kg
- Cztery wygodne wejścia do kosza
- Obrotowe zamontowanie kosza; obrót w prawo i lewo do 45°
- Platforma w części przedniej kosza gwarantująca komfortowe warunki pracy
- 3x osobiste pasy bezpieczeństwa o długości 2m
- Wzmocniony zestaw przęseł dla uzyskania maksymalnych wsięgów bocznych
- Zabudowa aluminiowa wykonana zgodnie z projektem NBS (New Body Structure)
- Działko wodno – pianowe, zintegrowane z koszem, wydajność 4.000l/min
- Zwiększony poziom bezpieczeństwa, dzięki zastosowaniu oświetlenia LED
- Zwiększona ergonomia głównego stanowiska
- Pojemne skrytki dla umieszczenia wyposażenia dodatkowego do 9m³
- Funkcjonalny i atrakcyjny wygląd / 4-elementowy zestaw przęseł
- System podpór VARIO, połączony z systemem ochrony przed awariami „ASS”
- Wskazania na wyświetlaczu i monitoring komputerowy wspierają łatwe operowanie drabiną
- System samoobrony; dysze wbudowane w podłozie kosza

Wyposażenie opcjonalne:

- Kamera termiczna lub obserwacyjna w koszu / Kabina brygadowa
- Miejsce w koszu na wentylator nadciśnieniowy
- Obrotowy uchwyt dla noszy: 270 kg
- Udźwig na szczycie najniższego przęśla do 6,000 kg
- Szeroki wachlarz akcesoriów ratownictwa wysokościowego i dla ochrony przed upadkiem z wysokości
- Zdalny system diagnostyczny
- Różne wersje zabudowy i kolorystyki
- System zasilania kosza i różne wersje oświetlenia
- Autopilot: funkcja pamięci, funkcja ‘ratowanie wewnątrz szybu’, kontrola podparcia drabiny
- Odśrodkowa pompa pożarnicza & systemy pianowe z dozowaniem proporcjonalnym



- Możliwość zabudowy drabiny na odpowiednich podwoziach klasy 26 ton, dowolnych producentów

