

Drabina pożarnicza M 32 L-AT



Drabiny pożarnicze Magirus to najbardziej rozpoznawalne pojazdy specjalne z drabiną mechaniczną na świecie.

Opis produktu:

Prowadzenie akcji ratowniczo-gaśniczej drabiną M 32 L-AT z wysięgnikiem przegubowym możliwe jest tam, gdzie konwencjonalne drabiny nie znajdują zastosowania, tzn.:

- w wąskich uliczkach starych miast
- w trudno dostępnych miejscach na terenach obiektów przemysłowych
- przy oknach dachowych, parapetach i balustradach
- na balkonach, galeriach i tarasach, oknach od strony podwórka
- w zakresie kątów ujemnych
- na pochyłych dachach
- przy trakcjach tramwajowych, przewodach elektrycznych i telefonicznych.

Podstawowe parametry drabiny pożarniczej M 32 L-AT:

- Świadectwo dopuszczenia CNBOP w odmianie osi tylnej standard i HZL (oś skrętna)
- Unikalny **system stabilizacji drgań MAGIRUS CS** (stabilizacja komputerowa). Wszystkie ruchy drabiny są natychmiast rozpoznawane przez komputer i w ułamku sekundy stabilizowane przez wystawienie hydraulicznych ruchów przeciwnych. Tak dzieje się w przypadku silnych wiatrów lub zaburzeń w pracy np. gdy ktoś wskoczy do kosza.
- Sześć **komputerów sterujących**: dwa dla podwozia, dwa dla zespołu drabiny, jeden dla kosza i jeden dla sterowania przegubowym przęsłem.
- Skośne **podpory hydrauliczne** umożliwiające rozstawienie podpór m.in. pod samochodami lub przeszkodami. Skośne podpory VARIO pozwalają na wjechanie podporą pod zaparkowany samochód, ustęp w murze, siatkę ogrodzającą parking.
- Ośmiopunktowy **system podparcia**: 4 podpory plus koła osi tylnej i przedniej. Czujniki kontaktu z podłożem w talerzach podpór oraz czujniki ciśnienia znajdujące się w hydraulicznym układzie blokady osi tylnej.

- Nowy **system kontroli całej drabiny** CAN-BUS z przywoływanym menu programowym, zdalnym systemem diagnozowania i informacji serwisowej. GPS i SMS w opcji.
- Wykonanie w systemie ALU FIRE podium z wbudowanym oświetleniem terenu wokół samochodu (wyposażenie specjalne), bezpiecznymi wejściami na podium zlokalizowanymi na środku i z tyłu samochodu i skrytkami o pojemności ok. 4 m³.
- Podwozie o wysokiej odporności na siły skręcające zapewnia optymalną stabilność drabiny. Prowadnice wykonane z profili ze stali szlachetnej.
- Kataforeza przez zanurzenie podwozia, zespołu drabiny i kosza gwarantuje optymalne zabezpieczenie przed korozją wywołaną działaniem czynników atmosferycznych.
- Całkowicie nowy, wykonany z modułów, czterosekcyjny zespół drabiny; profile wykonane ze stali drobnoziarnistej, spawane laserowo.
- Lekkie podwozie. Większe wysięgi i zakres pola pracy.
- 3-osobowy kosz ratowniczy z dwoma wielofunkcyjnymi uchwytami do zamocowania działka, platformy dla noszy ratowniczych, wentylatora itp.
- Łatwe wejście do kosza z podium i opuszczonego kosza
- 5-przęsłowy zespół drabiny zamiast 4-przęsłowego, na przegubowym przęśle zamontowany teleskop o długości 1200 mm, wysuwany bezstopniowo przy pomocy dwóch siłowników
- Na ostatnim przęśle zamontowany na stałe odcinek suchego pionu
- Wydłużenie przegubu do 4,70 m = o 30% zwiększony zasięg w stosunku do tradycyjnej drabiny z przegubem
- Wysoka skrytka narzędziowa
- Większy o 30 % obszar prowadzenia akcji ratowniczej w porównaniu do drabin standardowych
- Zwiększony wysięgi zakres pola pracy
- Wysięgnik przegubowy o długości 3,5 m; możliwość pochylania do 75°
- Większa wysokość ratownicza i robocza
- Zwiększona możliwość pracy w zakresie kątów ujemnych

W opcji HZL kierowanie osi tylnej niezależnie od pozycji osi przedniej

W opcji dodatkowe wyposażenie, np:

- Osłona pomiędzy kabiną kierowcy i zabudową
- Osłona pomiędzy kabiną kierowcy i wysoką skrytką za kabiną
- Osłony boczne przęseł i kosza
- Tylne ściana podwozia wykonana z odlewu z tworzywa sztucznego
- Oświetlenie wokół samochodu
- Inna kolorystyka

Zapraszamy do współpracy!

Prezentowane dane i parametry mają charakter poglądowy. Po dokładną specyfikację techniczną, zależną od konfiguracji pojazdu, zapraszamy do kontaktu. Szczegółowych informacji udziela:

Anna Jałoszyńska

+48 22 578 84 03

+48 603 477 998

ajaloszynska@firemax.pl

