



## Pojazdy do obsługi sieci trakcyjnej



## Innowacja w pracy pod siecią trakcyjną



**ZEROEMISYJNY TRYB PRACY**

**Praca w terenie**  
na wzmocnionych  
gąsienicach gumowych



**Specjalnie zaprojektowany kosz**  
pozwalający na bezpośrednią  
pracę przy wspornikach na słupach trakcyjnych



### Bezpieczny dostęp do sieci trakcyjnej

Nowy pojazd serii **ELAN C**, oferuje zwiększoną produktywność i bezpieczeństwo, jednocześnie spełniając najnowsze standardy.

Nowy silnik redukujący emisję CO<sub>2</sub>, wzmocniony układ gąsienicowy, osie kolejowe z napędem hydrostatycznym, nowy system sterowania, tryb pracy poza torem i wiele więcej do obsługi istniejących i przyszłych sieci trakcyjnych.



Nowa przekładnia kolejowa



Generator 3.5kW/230V

### ZASILANIE (OPCJONALNE) *Green-e*

Silnik elektryczny: ..... max. 15 kW  
 Akumulatory 48V/200 Ah: ..... czas pracy do 10 h\*  
 Maksymalna prędkość - tryb elektryczny: ..... 3,5 km/h  
 Ładowanie silnikiem spalinowym: ..... 50% w 33 min  
 Przyłącze: ..... 230V-16A  
 \*przy standardowym trybie pracy

### DANE PODSTAWOWE

Silnik wysokoprężny Perkins 5 generacji: ..... 45 kW  
 Wymiary: ..... 5095 x 2530 x 3280 mm  
 Masa pojazdu: ..... od 10200 kg

### TRYB TERENOWY

Gąsienica gumowa: ..... 2 x 2500 x 400 mm  
 Wzmocniona gąsienica: ..... 8 rolek napinających/gąsienicę  
 Napęd hydrostatyczny: ..... 1/gąsienicę  
 Prędkość: ..... do 2 km/h  
 Max. nachylenie terenu: do 45% przy utwardzonej nawierzchni

### TRYB KOLEJOWY

Osie napędzane i hamowane: ..... 2 x NEOTEC EPV 06.25  
 Oś wahliwa: ..... 1  
 Hamulec: ..... hydrostatyczny/awaryjny/postojowy  
 Maksymalne nachylenie terenu: ..... 40%/60% (opcjonalnie)  
 Średnica kół kolejowych: ..... 450 mm  
 Maksymalna prędkość robocza: ..... 5/12 km/h  
 Maksymalna prędkość jazdy: ..... 19,5 km/h

### PODEST NOŻYCOWY

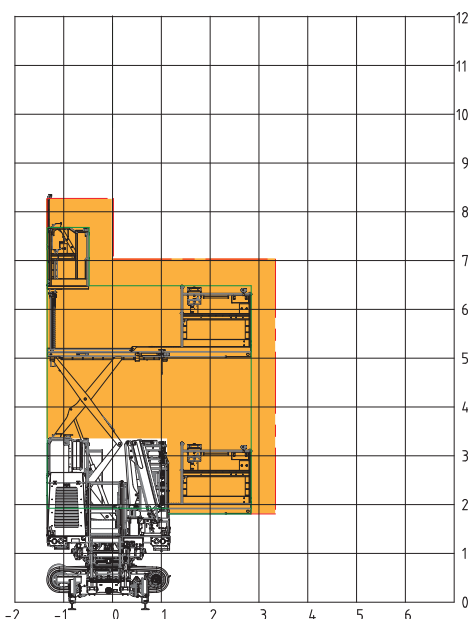
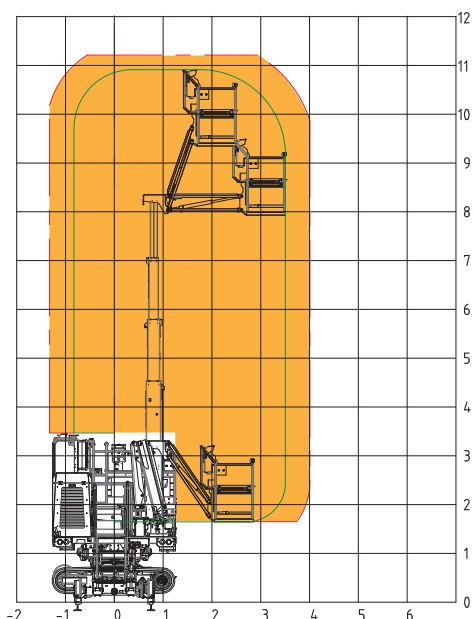
Maksymalna wysokość robocza: ..... 8,25 m  
 Maksymalny zasięg boczny: ..... 3,50 m  
 Wymiary podestu: ..... 2500 x 1200 mm  
 Maksymalne obciążenie: ..... 3 osoby lub 350 kg

### KOSZ ROBOCZY

Maksymalna wysokość robocza: ..... 11,25 m  
 Maksymalny zasięg boczny: ..... 4 m  
 Wymiary kosza roboczego: ..... 965 x 790 mm  
 Maksymalne obciążenie: ..... 1 osoba lub 200 kg  
 Obrót względem linii środkowej toru: ..... 90°/38°

### OPCJE

Agregat prądotwórczy  
 Maszt pomiarowy lub uszyniający  
 Pojazd dostępny także bez zasilania Green-e (wersja standardowa)



## Zasięg i ergonomia w nowoczesnym wydaniu



**OBROTOWY KOSZ**  
POZWALAJĄCY NA DOTARCIE  
DO TRUDNO DOSTĘPNYCH MIEJSC



**KOSZ  
DWUOSOBOWY**



**ZEROEMISYJNY  
TRYB PRACY**

ELAN D2 oferuje zasięg pracy niespotykany dotychczas w kategorii kompaktowych maszyn samobieżnych. Nowy kosz o dużym zasięgu (wysokość 13 m, wysięg 6 m) przeznaczony jest dla 2 osób i zapewnia większą wydajność oraz ergonomię.





### ZASILANIE (OPCJONALNE) *Green-e*

Silnik elektryczny: ..... max. 15 kW  
 Akumulatory 48V/200 Ah: ..... czas pracy do 10 h\*  
 Maksymalna prędkość - tryb elektryczny: ..... 3,5 km/h  
 Ładowanie silnikiem spalinowym: ..... 50% w 33 min  
 Przyłącze: ..... 230V-16A

\*przy standardowym trybie pracy

### DANE PODSTAWOWE

Silnik wysokoprężny Perkins 5 generacji: ..... 45 kW  
 Wymiary: ..... 5371 x 2530 x 3345 mm  
 Masa pojazdu: ..... od 11850 kg

### TRYB TERENOWY

Gąsienica gumowa: ..... 2 x 2500 x 400 mm  
 Napęd hydrostatyczny: ..... 1/gąsienicę  
 Prędkość: ..... do 1,5 km/h  
 Max. nachylenie terenu: do 45% przy utwardzonej nawierzchni

### TRYB KOLEJOWY

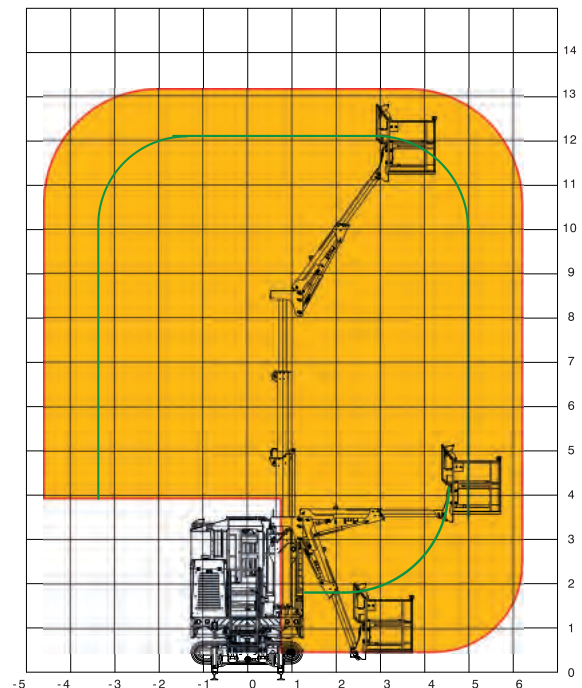
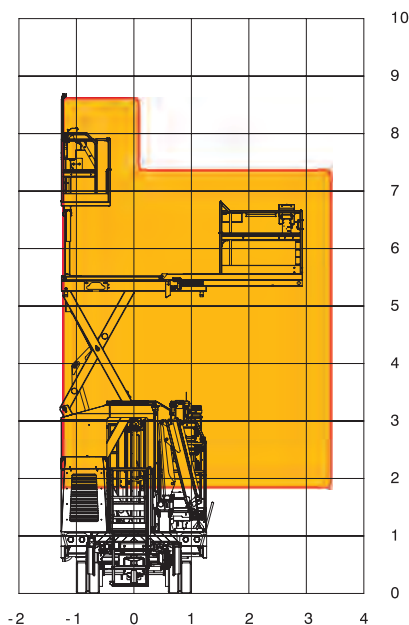
Osie napędzane i hamowane: ..... 2 x NEOTEC EPV 06.32  
 Oś wahliwa: ..... 1  
 Średnica kół kolejowych: ..... 580 mm  
 Maksymalne nachylenie terenu: ..... 40‰/60‰ (opcjonalnie)  
 Maksymalna przechyłka: ..... 200 mm  
 Maksymalna prędkość robocza: ..... 8,5 km/h  
 Maksymalna prędkość jazdy: ..... 18 km/h

### PODEST NOŻYCOWY

Maksymalna wysokość robocza: ..... 8,80 m  
 Maksymalny zasięg boczny: ..... 3,50 m  
 Wymiary podestu: ..... 2500 x 1200 mm  
 Maksymalne obciążenie: ..... 3 osoby lub 420 kg

### KOSZ ROBOCZY

Maksymalna wysokość robocza: ..... 13,10 m  
 Maksymalny zasięg boczny: ..... 6,15 m  
 Wymiary kosza roboczego: ..... 1040 x 800 mm  
 Maksymalne obciążenie: ..... 2 osoby lub 230 kg  
 Obrót względem linii środkowej toru: ..... +/- 90°  
 Podest nożycowy oraz kosz roboczy dostępne w terenowym trybie pracy.



**SKY C10**  
Power-e

# Kompaktowy, o nieprzeciętnych możliwościach łączy w sobie zwinność i wydajność



Łatwe i bezpieczne poruszanie się po torze dzięki podwoziu gąsienicowemu, oraz specjalnej konstrukcji wysięgnika, omijającej sieć trakcyjną. Zwrotny, o ładowności 230 kg, wyposażony w silnik hybrydowy o zerowej emisji i cichej pracy, który umożliwia pracę w półzamkniętych przestrzeniach (tunele, hale itp.) oraz w przestrzeni miejskiej.



### DANE PODSTAWOWE

Wymiary: ..... 3938 x 2385 x 1908 mm  
 Masa pojazdu: ..... 2800 kg  
 Pojazd można transportować na przyczepie o DMC 3,5 t

### ZASILANIE HYBRYDOWE

Silnik elektryczny: ..... 10 kW  
 Niezależny akumulator: ..... 2 tryby pracy  
 Ładowanie: ..... silnikiem spalinowym lub z sieci 230V  
 Silnik spalinowy Diesel: ..... YANMAR  
 Moc: ..... 7kW przy 3000 obr./min

### TRYB TERENOWY

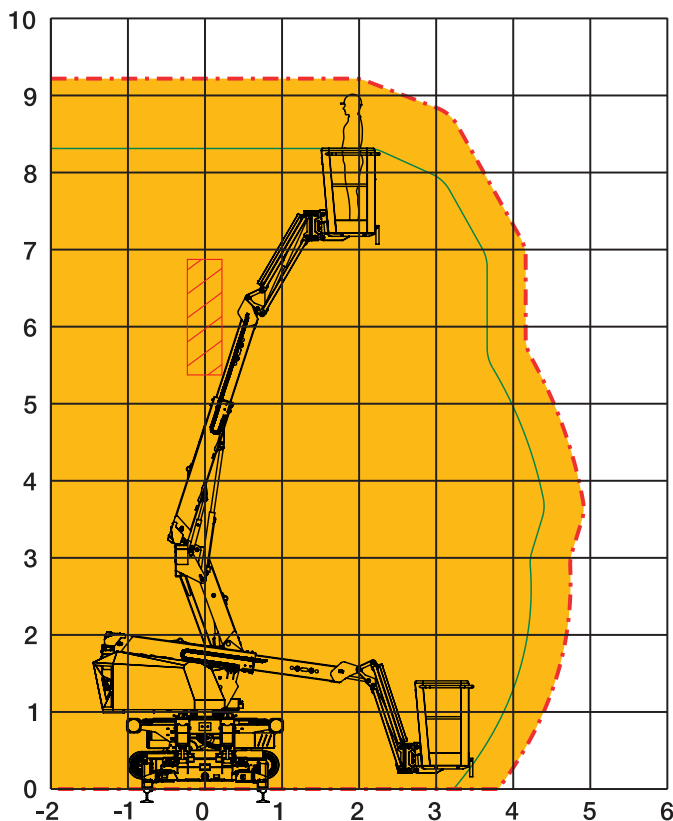
Gąsienica gumowa: ..... 2x  
 Napęd hydrostatyczny: ..... 1 / gąsienicę  
 Prędkość: ..... do 1,5 km/h  
 Max. nachylenie terenu: do 45% przy utwardzonej nawierzchni


### TRYB KOLEJOWY

Osie napędzane i hamowane: ..... 2x NEOTEC EPV 2.15  
 Oś wahliwa: ..... 1  
 Skrzynia biegów: ..... 2x hydrostatyczna z reduktorem  
 Hamulce: ..... wielotarczowe  
 Średnica kół kolejowych: ..... 330 mm  
 Maksymalne nachylenie terenu: ..... 1/25 - 40‰  
 Maksymalna przechyłka: ..... 200 mm  
 Maksymalna prędkość robocza: ..... 5 km/h  
 Maksymalna prędkość jazdy: ..... do 16 km/h

### KOSZ ROBOCZY

Maksymalna wysokość robocza: ..... 9,20 m  
 Maksymalny zasięg boczny: ..... 5,00 m  
 Wymiary kosza roboczego: ..... 1300 x 630 mm  
 Maksymalne obciążenie: ..... 2 osoby lub 200/230 kg



 Dzięki specjalnej konstrukcji kolejowej wysięgnik Delta umożliwia omińnięcie przeszkody utworzonej przez sieć trakcyjną i pozwala na swobodne wykorzystanie pełnej kinematyki wysięgnika.



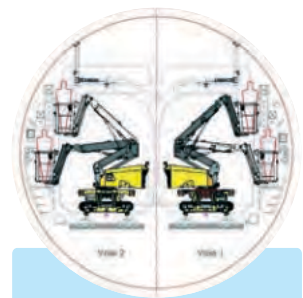
**ZEROEMISYJNY  
TRYB PRACY**



**W PEŁNI  
ELEKTRYCZNY**



**AUTOMATYCZNE  
ŁADOWANIE**



**KOMPAKTOWE  
STEROWANIE**

# SKY C14

Green-e

## Nowa konstrukcja wysięgnika redukuje ograniczenia

WERSJA  
**GĄSIENICOWA**



**ZEROEMISYJNY  
TRYB PRACY**



Nowy **SKY C14** to innowacja w obsłudze systemów trakcyjnych. To pierwszy kosz kolejowo-drogowy **NEOTEC**. Niestandardowy wysięgnik został specjalnie zaprojektowany do pracy wokół sieci trakcyjnej bez ograniczeń. Ponadto niezawodny system gąsienic gumowych zapewnia szybki dostęp do toru. To połączenie sprawia, że jest to wyjątkowa i bezkonkurencyjna maszyna.





## ZASILANIE (OPCJONALNE)

Silnik elektryczny: ..... max. 15 kW  
 Akumulatory 48V/200 Ah: ..... czas pracy do 10 h\*  
 Maksymalna prędkość - tryb elektryczny: ..... 3,5 km/h  
 Ładowanie silnikiem spalinowym: ..... 50% w 33 min  
 Przyłącze: ..... 230V-16A

\*przy standardowym trybie pracy

## DANE PODSTAWOWE

Silnik wysokoprężny Perkins 5 generacji: ..... 45 kW  
 Wymiary: ..... 7780 x 2850 x 2540 mm  
 Masa pojazdu: ..... od 12000 kg

## DANE TECHNICZNE

### TRYB TERENOWY

Gąsienica gumowa: ..... 2 x 2500 x 400 mm  
 Napęd hydrostatyczny: ..... 1 / gąsienicę  
 Prędkość: ..... do 1,5 km/h  
 Max. nachylenie terenu: do 45% przy utwardzonej nawierzchni

### TRYB KOLEJOWY

Osie napędzane i hamowane: ..... 2 x NEOTEC EPV 14.32  
 Oś wahliwa: ..... 1  
 Średnica kół kolejowych: ..... 580 mm  
 Maksymalne nachylenie terenu: ... 1/25 - 40‰/60‰ (opcjonalnie)  
 Maksymalna przechyłka: ..... 200 mm  
 Maksymalna prędkość robocza: ..... 5 km/h  
 Maksymalna prędkość jazdy: ..... 16 km/h

### KOSZ ROBOCZY

Maksymalna wysokość robocza: ..... 13,70 m  
 Maksymalny zasięg boczny: ..... 8,70 m  
 Wymiary kosza roboczego: ..... 1800 x 930 mm  
 Maksymalne obciążenie: ..... 3 osoby lub 400 kg

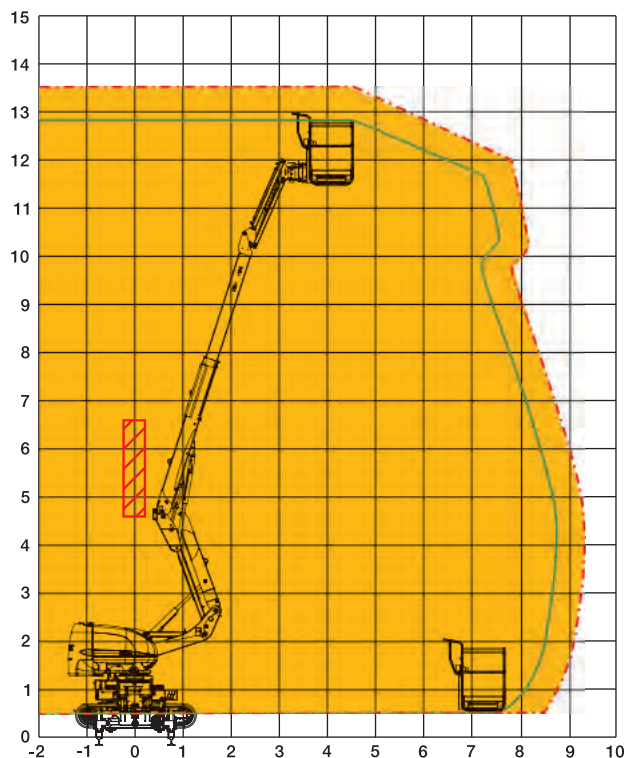
### OPCJE


Maszt pomiarowy lub uszyniający

Osie wąskotorowe

Osie o zmiennym rozstawie kół szynowych:

1000-1067-1435-1520-1600-1668 mm



 Dzięki specjalnej konstrukcji kolejowej wysięgnik Delta umożliwia ominięcie przeszkody utworzonej przez sieć trakcyjną i pozwala na swobodne wykorzystanie pełnej kinematyki wysięgnika.



**KINEMATYKA  
OMIJAJĄCA  
PRZEWÓD JEZDNY**

# SKY D14

Green-e

## Najbardziej wielofunkcyjny kosz dzięki wyjątkowemu wysięgnikowi



WERSJA  
**KOŁOWA**

**SKY D14** posiada unikalną konstrukcję wysięgnika typu Delta, specjalnie zaprojektowanego do prac kolejowych. Dzięki temu przewód sieci trakcyjnej nie jest już przeszkodą w bezpiecznym dotarciu do wszystkich obszarów sieci trakcyjnej.

**SKY D14** to rozwiązanie dla kolei, które zwiększa produktywność i bezpieczeństwo.



WERSJA  
**KOŁOWA**

#### ZASILANIE (OPCJONALNE) **Green-e**

Silnik elektryczny: ..... max. 15 kW  
 Akumulatory 48V/200 Ah: ..... czas pracy do 10 h\*  
 Maksymalna prędkość - tryb elektryczny: ..... 3,5 km/h  
 Ładowanie silnikiem spalinowym: ..... 50% w 33 min  
 Przyłącze: ..... 230V-16A

\*przy standardowym trybie pracy

#### DANE PODSTAWOWE

Silnik wysokoprężny Perkins 5 generacji: ..... 45 kW  
 Wymiary: ..... 7730 x 2595 x 2500 mm  
 Masa pojazdu: ..... od 13000 kg  
 System łączności NEOTEC: ..... GPS, ostrzeżenia, wykresy

## DANE TECHNICZNE

#### TRYB TERENOWY

Napęd: ..... na 4 koła  
 Sterowanie: ..... 4 koła skrętne  
 Prędkość: ..... do 6 km/h  
 Max. nachylenie terenu: ..... do 25%

#### TRYB KOLEJOWY

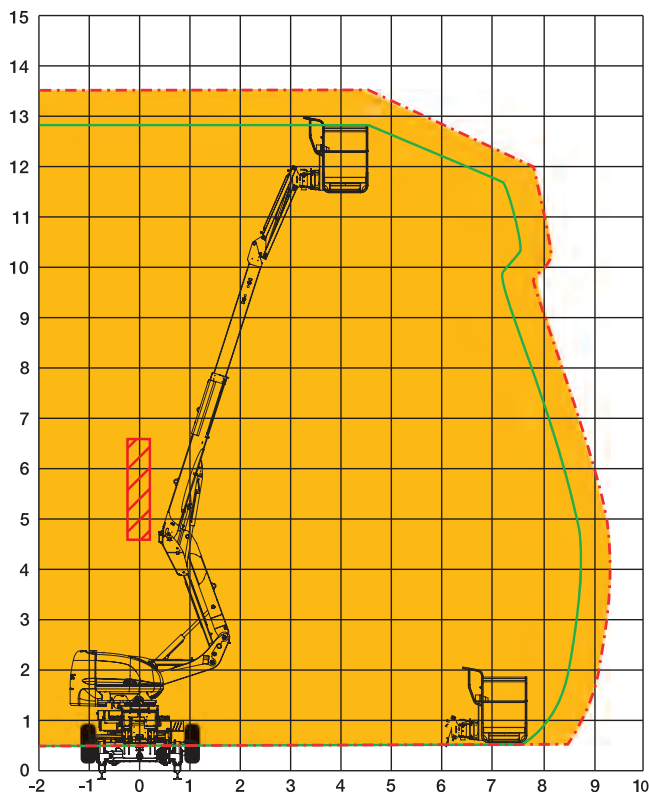
Osie napędzane i hamowane: ..... 2 x NEOTEC EPV 14.32  
 Oś wahliwa: ..... 1  
 Średnica kół kolejowych: ..... 580 mm  
 Maksymalne nachylenie terenu: ...1/25 - 40‰/60‰ (opcjonalnie)  
 Maksymalna przechyłka: ..... 200 mm  
 Maksymalna prędkość robocza: ..... 5 km/h  
 Maksymalna prędkość jazdy: ..... 16 km/h


#### KOSZ ROBOCZY

Maksymalna wysokość robocza: ..... 13,70 m  
 Maksymalny zasięg boczny: ..... 8,70 m  
 Wymiary kosza roboczego: ..... 1800 x 930 mm  
 Maksymalne obciążenie: ..... 3 osoby lub 400 kg

#### OPCJE

Maszta pomiarowy lub uszyniający  
 Agregat prądotwórczy  
 Specjalna skrzynka narzędziowa  
 Osie o zmiennym rozstawie kół szynowych:  
 1000-1067-1435-1520-1600-1668 mm



 Dzięki specjalnej konstrukcji kolejowej wysięgnik Delta umożliwia ominięcie przeszkody utworzonej przez sieć trakcyjną i pozwala na swobodne wykorzystanie pełnej kinematyki wysięgnika.





**NEOTEC** to francuska firma, która od ponad 30 lat zajmuje się projektowaniem i budową maszyn oraz pojazdów do budowy i utrzymania infrastruktury kolejowej. Podstawowy asortyment firmy obejmuje podesty drogowe i kolejowe, a także rozwiązania kolejowe dostosowane indywidualnie do potrzeb klientów.

Ponad 700 maszyn i pojazdów zbudowanych w fabrykach **NEOTEC** pracuje obecnie na wszystkich 5 kontynentach.

Firma **Fire-Max** Sp. z o.o. od ponad 30 lat dostarcza na polski rynek specjalistyczny sprzęt uznanych na świecie producentów dla służb mundurowych (straż pożarna, policja, wojsko), branży kolejowej i tramwajowej, branży wod-kan oraz wybranych sektorów przemysłowych.

Nasza oferta dla branży kolejowej i tramwajowej to pojazdy szynowo-drogowe **ZAGRO/ ZWEIWEG**, wózki manewrowe **ZAGRO** serii **E-MAXI**, maszyny i pojazdy do obsługi sieci trakcyjnej **NEOTEC** oraz hydrauliczne urządzenia do wkolejania pojazdów szynowych firmy **LUKAS**. Jesteśmy wyłącznym przedstawicielem tych firm w Polsce.

Poprzez konsekwentny rozwój i dbałość o wysoki poziom usług jesteśmy dziś kompetentnym partnerem handlowym i rzetelnym źródłem informacji dla naszych Klientów. Realizujemy dostawy sprzętu, szkolenia i autoryzowane usługi serwisowe. Spełniamy najwyższe standardy biznesowe: działamy w systemie zarządzania jakością ISO 9001: 2015 i AQAP 2110:2016. Posiadamy Natowski Kod Podmiotu Gospodarki Narodowej NCAGE i spełniamy wymogi NATO w zakresie współpracy z wojskiem. Od 2009 roku posiadamy Świadczenie Wiarygodności przyznane przez Krajowego Dyrektora ds. Uzbrojenia, potwierdzające możliwości współpracy z NAMSA.